TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	28,126	O	S49	1:12	500	L	p	d	H	EPR	l	N	-	-	-
2	289,374	O	S49	1:7,5	190	L	l	d	H	-	-	-	2	-	☐ do Vk01
3	289,379	O	S49	1:9	190	L	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
4	289,413	J	S49	1:9	300	L	l	d	Č	EPR	l	N	-	-	-
5	289,422	J	S49	1:6	150	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
6	289,443	J	S49	1:9	190	L	l	b	Č	EPR	p	N	-	-	-
7	289,449	J	S49	1:11	300	L	p	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
8	289,472	J	S49	1:9	190	L	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
9	289,486	O	S49	1:9	300	P	l	b	Č	EPR	p	N	-	-	-
10	289,492	J	S49	1:11	300	L	p	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
11	289,528	J	S49	1:11	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
12	289,536	J	S49	1:9	190	L	p	d	Č	EPR	l	N	-	-	-
13	289,544	J	S49	1:9	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
14ab	289,558	C	S49	1:11/9	300	-	žl p	b	ČZP	4xEPR	-	N	-	-	přest. srdcovka
15	289,601	J	S49	1:9	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
16ab	289,604	C	S49	1:9	190	-	p	d	H	2xEPR	-	N	-	-	-
17	289,612	J	S49	1:9	190	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
18	289,612	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	H	EPR	l	N	-	-	-
19	289,624	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
20	289,626	J	S49	1:11	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
21	289,626	J	S49	1:11	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
22	289,647	O	S49	1:9	300	P	l	d	Č	EPR	l	N	-	-	-
23	289,649	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	H	EPR	l	N	-	-	-
24	289,666	O	S49	1:9	300	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
25	289,675	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
26	289,705	O	S49	1:7,5	190	L	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
27	289,706	J	S49	1:11	300	P	p	b	Č	EPR	p	N	-	-	-
28	289,706	J	S49	1:11	300	L	p	b	Č	EPR	p	N	-	-	-
29	289,712	J	S49	1:11	300	L	l	b	Č	EPR	l	N	-	-	-
30	289,711	J	Xa	6°	-	P	l	o	H	-	-	-	-	-	-
31	289,716	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	H	EPR	l	N	-	-	-
32	289,718	J	T	6°	-	L	l	d	H	EPR	p	N	-	-	-
33	289,789	J	S49	1:9	300	L	p	d	H	EPR	l	N	-	-	-
34	289,835	J	S49	1:11	300	L	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
35	289,865	J	S49	1:9	300	P	l	d	H	EPR	l	N	-	-	-
36	289,908	J	S49	1:9	300	L	l	d	H	EPR	p	N	-	-	-
37	289,911	J	T	6°	-	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
38	289,915	J	S49	1:9	300	L	l	d	H	EPR	l	N	-	-	-
39	289,915	J	T	6°	-	L	l	d	H	EPR	l	N	-	-	-
40	289,982	J	S49	1:9	300	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
41	289,990	J	T	1:9	300	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
43	290,255	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	H	-	-	-	☐43	-	do Vk7
45	290,309	O	S49	1:7,5	190	P	l	d	H	-	-	-	-	-	-
46	290,339	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	H	-	-	-	-	-	-
47	290,340	O	S49	1:7,5	190	L	p	d	H	-	-	-	-	-	-
48	290,370	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	H	-	-	-	-	-	-
1V	28,031	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	H	EPR	p	N	-	-	-
201	289,448	J	T	7°	-	P	p	d	H	EPR	p	N	-	-	-
101ab	289,657	-	T	6°	-	-	-	d	H	2xEPR	-	N	-	-	-
106	289,844	J	T	6°	-	P	p	o	H	EPR	p	N	-	-	-

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	-	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk1	-	-
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk2	-	-
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-	-	-
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-	-	-
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-	-	-
Vk6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	-	-	-
Vk7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-	○ Vk7/43	-	do EZ Vk7/43

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	ROZH.VYH.	RYCHLOST									
		od/do OPAVA KOMÁROV	od/do OPAVA ZÁPAD	od/do Odb. MORAVICE		z 2aK	z/na 7b	z/na 3a	na 1a	na 2b	na 4b
15		---	40	40	---	---	---	---	---	---	---
13		---	40	40	---	---	---	---	---	---	---
11		40	40	40	---/40	40	---	---	---	---	---
9		50	50	40	---/50	50	---	---	---	---	---
7		50	50	40	---/50	50	50	---	---	---	---
5		50	50	40	---/50	50	---	---	---	---	---
3		50	50	40	---/50	50	---	50	---	---	---
3	14a/16b-	40	40		---/40	40	---		---	---	---
1		50	50	40	---/50	50	---	---	50	---	---
1	14a/16b-	40	40		---/40	40	---	---		---	---
2		40	40	40	---/50	50	---	---	---	50	---
2	14a/16b-				---/40	40	---	---	---		---
4		40	40	40	---/50	50	---	---	---	---	50
4	14a/16b-				---/40	40	---	---	---	---	
8		40	40	40	---/40	40	---	---	---	---	---
10		40	40	40	---/40	40	---	---	---	---	---
12		40	40	40	---/40	40	---	---	---	---	---
2aK		---	---	---	60/---	---					

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název
288,244	PřL	289,768	S4	28,011	Se1V	289,595	Se10	289,792	Se20
288,952	L	289,907	S5	28,129	Se1	289,625	Se11	289,776	Se21
27,216	PřKL	289,915	S7	289,376	Se2	289,674	Se12	289,796	Se22
27,954	KL	289,796	S8	115,438	Se3	289,679	Se13	289,845	Se23
114,323	PřOL	289,966	S9	115,439	Se4	289,712	Se14	289,844	Se24
115,023	OL	289,801	S10	289,465	Se5	289,706	Se15	289,844	Se25
1,399	PřML	289,793	S12	289,480	Se6	289,706	Se16	289,894	Se26
0,965	ML	289,990	S11	289,529	Se7	289,699	Se17		
289,783	S1	290,036	S13	289,544	Se8	289,751	Se18		
289,744	S2	290,035	S15	289,595	Se9	289,768	Se19		
289,783	S3								

POLOHY POČÍTAČŮ NÁPRAV

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
KOV1-2/KLK-1	27,954	2aK-2/V6-7-1	28,656	V3-8-5/V12-2	289,507	V16-26-3/V19-32-1	289,625	V15-22-4/9aK-1	289,706	V19-32-5	289,792	V106-3	289,894	V37-40-5/15K-1	290,035	7KbK-2/7bK-1	290,153
1V-1	28,011	MLK-2/V4-1	0,806	V3-8-6	289,529	V17-18-3/V101-4	289,638	V15-22-3/7aK-1	289,706	V19-32-4	289,793	V33-34-3	289,907	V37-40-4/13K-1	290,036	3KaK-2/3aK-1	290,157
1V-2/KLK-2	28,072	OLK-2/V9-13-1	115,438	V9-13-3/V11-14-3	289,531	V15-22-2/V27-1	289,651	V27-3/5aK-1	289,712	V19-32-5	289,796	V33-34-4/7k-1	289,915	1KaK-2/1aK-1	290,045	4bK-2	290,214
KLK-3/2aK-1	28,129	V3-8-2/V6-7-2	289,413	V12-3/V16-26-1	289,544	V20-3/V27-2	289,666	V16-26-5/2K-1	289,744	7aK-2/V35-38-1	289,796	V37-40-3/V41-2	289,950	2KbK-2/2bK-1	290,045	7bK-2	290,255
KV-2	288,952	V4-2/V9-13-2	289,449	V4-3/V17-18-1	289,561	V20-2/V28-29-1	289,666	V19-32-3	289,751	V19-32-7	289,801	V35-38-4/V41-1	289,950	4KbK-2/4bK-1	290,045	2bK-2	290,257
LK-1	288,952	LK-2/V11-14-1	289,465	V9-13-4/V17-18-2	289,579	V16-26-4/V28-29-2	289,666	V16-26-7	289,768	V33-34-2/V35-38-2	289,826	V35-38-5/9K-1	289,966	11K-2	290,123	1aK-2	290,292
OLK-1	115,023	V3-8-4	289,480	V11-14-4/V16-26-2	289,583	V101-2	289,674	V16-26-6/4K-1	289,768	11aK-2/V37-40-1	289,844	V41-3/11K-1	289,990	9K-2	290,126	3aK-2	290,293
PB01	115,023	V3-8-5	289,480	V101-1	289,595	V101-3	289,674	5aK-2/V33-34-1	289,776	9aK-2/V35-38-3	289,844	1K-2/1KaK-1	290,025	13K-2	290,130		
OVM1-1/MLK-1	0,965	V6-7-3/V11-14-2	289,488	V9-13-5/V15-22-1	289,595	V19-32-2	289,679	V28-29-4/3K-1	289,783	V106-1	289,845	2K-2/2KbK-1	290,025	7K-2/7KbK-1	290,133		
V3-8-1	28,656	V6-7-4/V12-1	289,503	V11-14-5/V20-1	289,625	V17-18-4/11aK-1	289,699	V28-29-3/1K-1	289,783	V106-2/V37-40-2	289,879	4K-2/4KbK-1	290,025	3K-2/3KaK-1	290,137		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název
290,025	Lc1	290,153	Sc7b	290,045	Se27
290,025	Lc2	290,157	Sc3a	290,045	Se28
290,025	Lc4	290,292	Lc1a	290,045	Se29
290,137	Lc3	290,293	Lc3a	290,371	Se30
290,133	Lc7	290,214	Lc4b		
290,126	Lc9	290,257	Lc2b		
290,123	Lc11	290,255	Lc7b		
290,130	Lc13	289,375	Lc2a		
290,093	Lc15				

LEGENDA:
- nově zřizované zařízení/prvky
- využívaná zařízení/prvky
- stávající zařízení/prvky

TABULKA ÚSEKŮ POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
KLK	KOV1-2/KLK-1,1V-2/KLK-2,KLK-3/2aK-1	SÚ Opava východ
1V	1V-2/KLK-2,1V-1	SÚ Opava východ
MLK	OVM1-1/MLK-1,MLK-2/V4-1	SÚ Opava východ
OLK	OLK-1,OLK-2/V9-13-1	SÚ Opava východ
LK	KV-2,LK-2/V11-14-1	SÚ Opava východ
V6-7	2aK-2/V6-7-1,V3-8-2/V6-7-2, V6-7-3/V11-14-2,V6-7-4/V12-1	SÚ Opava východ SÚ Opava východ
V3-8	V3-8-1,V3-8-2/V6-7-2,V3-8-4, V3-8-5,V3-8-5/V12-2,V3-8-6	SÚ Opava východ SÚ Opava východ
V4	MLK-2/V4-1,V4-2/V9-13-2,V4-3/V17-18-1	SÚ Opava východ
V9-13	OLK-2/V9-13-1,V4-2/V9-13-2,V9-13-3/V11-14-3, V9-13-4/V17-18-2,V9-13-5/V15-22-1	SÚ Opava východ
V11-14	LK-2/V11-14-1,V6-7-3/V11-14-2,V9-13-3/V11-14-3, V11-14-4/V16-26-2,V11-14-5/V20-1	SÚ Opava východ
V12	V6-7-4/V12-1,V3-8-5/V12-2,V12-3/V16-26-1	SÚ Opava východ
V16-26	V12-3/V16-26-1,V11-14-4/V16-26-2, V16-26-3/V19-32-1, V16-26-4/V28-29-2,V16-26-5/2K-1, V16-26-6/4K-1,V16-26-7	SÚ Opava východ
V17-18	V4-3/V17-18-1,V9-13-4/V17-18-2, V17-18-3/V101-4,V17-18-4/11aK-1	SÚ Opava východ
V15-12	V9-13-5/V15-22-1,V15-22-2/V27-1, V15-22-4/9aK-1,V15-22-3/7aK-1	SÚ Opava východ
V20	V11-14-5/V20-1,V20-3/V27-2,V20-2/V28-29-1	SÚ Opava východ
V27	V15-22-2/V27-1,V20-3/V27-2,V27-3/5aK-1	SÚ Opava východ
V101	V101-1,V17-18-3/V101-4,V101-3,V101-2	SÚ Opava východ
V19-32	V16-26-3/V19-32-1,V19-32-5,V19-32-7, V19-32-4,V19-32-5,V19-32-3,V19-32-2	SÚ Opava východ
V28-29	V20-2/V28-29-1,V16-26-4/V28-29-2, V28-29-4/3K-1,V28-29-3/1K-1	SÚ Opava východ
11aK	V17-18-4/11aK-1,11aK-2/V37-40-1	SÚ Opava východ
9aK	V15-22-4/9aK-1,9aK-2/V35-38-3	SÚ Opava východ
7aK	V15-22-3/7aK-1,7aK-2/V35-38-1	SÚ Opava východ
5aK	V27-3/5aK-1,5aK-2/V33-34-1	SÚ Opava východ
2K	V16-26-5/2K-1,2K-2/2KbK-1	SÚ Opava východ
4K	V16-26-6/4K-1,4K-2/4KbK-1	SÚ Opava východ
V33-34	5aK-2/V33-34-1,V33-34-2/V35-38-2, V33-34-3,V33-34-4/7k-1	SÚ Opava východ SÚ Opava východ
1K	V28-29-3/1K-1,1K-2/1KaK-1	SÚ Opava východ
3K	V28-29-4/3K-1,3K-2/3KaK-1	SÚ Opava východ
V35-38	7aK-2/V35-38-1,V33-34-2/V35-38-2, 9aK-2/V35-38-3,V35-38-4/V41-1, V35-38-5/9K-1	SÚ Opava východ
V106	V106-1,V106-2/V37-40-2,V106-3	SÚ Opava východ
V37-40	11aK-2/V37-40-1,V106-2/V37-40-2, V37-40-3/V41-2,V37-40-4/13K-1, V37-40-5/15K-1	SÚ Opava východ
V41	V35-38-4/V41-1,V37-40-3/V41-2, V41-3/11K-1	SÚ Opava východ
1KaK	1K-2/1KaK-1,1KaK-2/1aK-1	SÚ Opava východ
2KbK	2K-2/2KbK-1,2KbK-2/2bK-1	SÚ Opava východ
4KbK	4K-2/4KbK-1,4KbK-2/4bK-1	SÚ Opava východ
11K	V41-3/11K-1,11K-2	SÚ Opava východ
13K	V37-40-4/13K-1,13K-2	SÚ Opava východ
7K	V33-34-4/7k-1,7K-2/7KbK-1	SÚ Opava východ
9K	V35-38-5/9K-1,9K-2	SÚ Opava východ
7KbK	7K-2/7KbK-1,7KbK-2/7bK-1	SÚ Opava východ
3KaK	3K-2/3KaK-1,3KaK-2/3aK-1	SÚ Opava východ
7bK	7KbK-2/7bK-1,7bK-2	SÚ Opava východ
3aK	3KaK-2/3aK-1,3aK-2	SÚ Opava východ
1aK	1KaK-2/1aK-1,1aK-2	SÚ Opava východ
2bK	2KbK-2/2bK-1,2bK-2	SÚ Opava východ
4bK	4KbK-2/4bK-1,4bK-2	SÚ Opava východ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby: **SUDOP PRAHA a.s**
Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

Zhotovitel objektu: **SUDOP PRAHA a.s**
Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec

Název stavby/akce: **Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava**
Označení (S-kód): S622000383
Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části: Dokumentace objektů
Označení části: **D.1.1.3**
Název objektu: **Technologická část**
Železniční zabezpečovací zařízení
Přejezdové zabezpečovací zařízení
Označení objektu/komplexu: **PS 1302**
Název přílohy: Situační schéma ŽST Opava východ
Číslo přílohy: **2 0203**
Název dílčí části přílohy: Navrhovaný stav
Paré:
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Viz. Textová část
TUDU: Viz. Textová část
Stupeň dokumentace: DSP
Datum zpracování: 15.10. 2021
Formáty: 10xA4
Měřítko: -

S-kód: S622000383 Stupeň dokumentace: _ _ DSP Část: _ _ D113 Objekt: _ _ _ PS1302 Podobjekt: _ _ _ Příloha: _ _ 0203 Revize: _ P02
[Prostor pro další informace]